



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

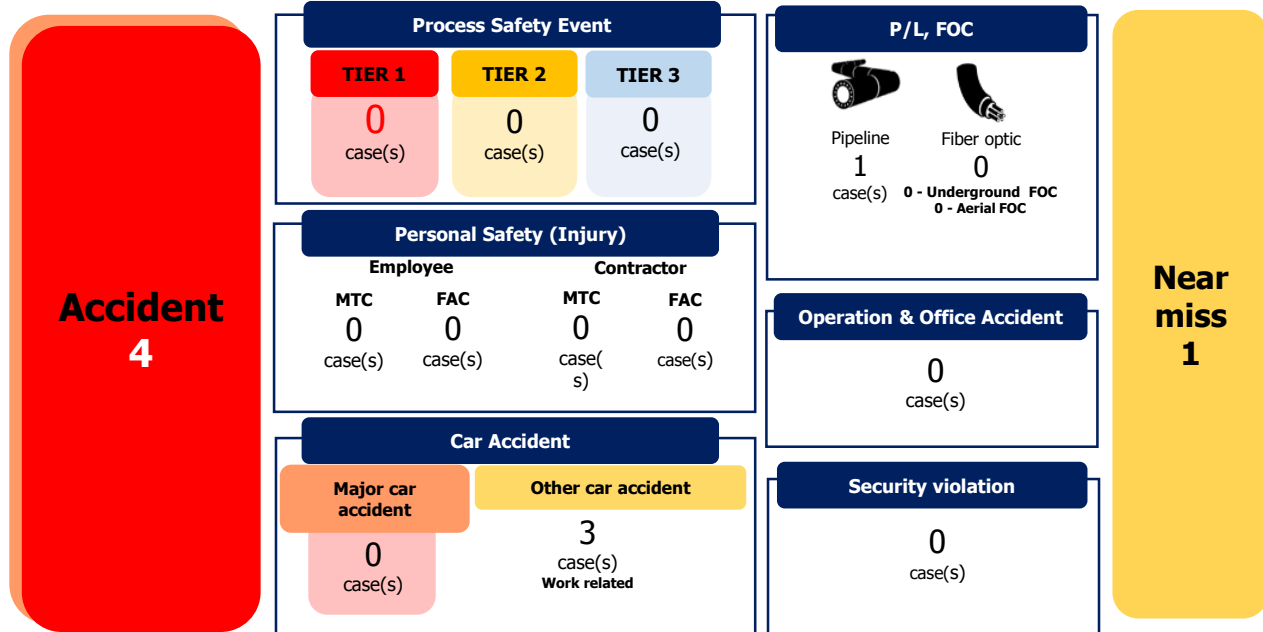
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1
ปี 2566 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ
ประจำปี 2566

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1



Pipeline Accident

ปท.1: วันที่ 18 ก.ย. 2566 เวลา 09:30 น.

ทีมงานตรวจสอบและวิเคราะห์ผล ILI PIG ปี 2023 - ตรวจพบท่อเกิดรอยบุบ (Dent) บนเส้นท่อ RC0400 ที่ KP.33+855 เนื่องจากงานก่อสร้าง

Car Accident

ปท.1 : วันที่ 7 ก.พ. 2566 เวลา 10.30 น.

เดินทางไปปฏิบัติงาน ถนนบางนาตราด กม.28 ด้วยความเร็ว 80 กม./ชม. เกิดเหตุมีวัสดุกระเด็นจากรถคันหน้ากระเด็นมาโดนกระจกกรร ทะเบียน 7กร4332 กทม.ทำให้กระจกหน้าแตก



ปท.1 : วันที่ 13 ก.ย. 2566 เวลา 13:30 น.

ถอยรถออกจากสถานีก๊าซ Top SPP เกิดการชนกับรถ 6 ล้อ ที่มาจากทางตรง

ปท.1 : วันที่ 15 ธ.ค. 2566 เวลา 19.30 น.

ถอยหลังชนเสาเข็มบริเวณหน้างานก่อสร้าง ฝาท้ายกันชนท้ายและไฟท้ายได้รับความเสียหาย



Near Miss - Personal Safety

ปท.1 : วันที่ 26 พ.ค. 2566 เวลา 09:40

เกิดใบไม้ดันปาล์มไปโดนขั้วสายไฟฟ้าหม้อแปลงไฟฟ้าด้านนอกกรั BV#6เกิดไฟไหม้ที่ใบไม้เล็กน้อย โดยผู้รับเหมาทำงานใกล้เคียงใช้ถังดับเพลิงฉีดดับได้